



MAA- JA RUUMIAMET

Kaarel Ilstrumm
Transpordiamet
kaarel.ilstrumm@transpordiamet.ee

Teie 10.01.2025 nr 8-1/21-024/512-1

Meie 06.02.2025 nr 6-3/25/487-4

**Riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km
26,2 Urge viadukti ehitusloa menetlusse
kaasamine ja KMH algamata jätmise
kohta seisukoha andmine**

Maa ja Ruumiamet (edaspidi MaRu) on läbi vaadanud Teie poolt 10.01.2025 esitatud kooskõlastuse taotluse nr 6-3/25/487-2 Rail Baltica raudteetrassi ületava riigitee 15 (OR1220) Tallinn-Rapla-Türi tee km 26,2 põhitrassi ehitusega seotud 3170011 Urge teed ületava „Urge viadukti BR1217“ viadukti rajamise ehitusloaga ja KMH algamata jätmise otsuse eelnõuga, mille aluseks on Nobe OÜ (registrikood 10647027) eelprojekt Urge viadukt BR 1217 V01, (RBDTD-EE-DS1-DPS1_VER_BR1217).

Projekti eesmärk on Rail Baltic põhitrassi raudteetaristu I etapi ehitusega seotud kohalikku teed ületava viadukti ehitus. Antud töö on üks rajatistest Kohila sõlme piirkonda jäävatest teerajatistest, riigihanke 257709 koosseisus. Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 15 (OR1220) Tallinn-Rapla-Türi tee km 26,2 asub lõik ja Urge maanteeviadukt BR1217, mis asub punktis 3+934,012 Kohila vallas Rapla maakonnas, Kohila projekti prioriteetses lõigus 1. Projekt tugineb IDOM põhiprojektile RBDTDEEDS1DPS1. Projekt sisaldab olemasoleva riigitee ümberehitust, tee katendi ning muldkeha ehitust (sh vete äravoolustusüsteemid), uue viadukti ehitamist, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust Rail Baltica raudteetrassi ületamisel.

Ehitusseadustiku § 42 lg 7 ning keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 10 alusel olete esitanud kooskõlastamiseks ehitusloa ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise otsuse eelnõu.

Keskkonnamõjude hindamine maantee viadukti BR1217 kohta on esitatud konkreetsetes aruandes nimega „URGE TEE“. Kokku lepitud iseloomustuse kohaselt loetakse Urge tee ja Tallinn-Rapla-Türi riigimaantee nr 15 (OR1220) Tallinn-Rapla-Türi tee km 26,2 prioriteetseks ehitusobjektiks, millel puudub märkimisväärne keskkonnamõju, kuna see ei asu looduslikult tundlikus piirkonnas. Urge liiklussõlme projektiala jääb osaliselt Kohila-Keskuse2 maaparandussüsteemi alale, kuid ei jää eesvoole ehitusalale. Viadukti ehitustegevuse elluviimisega ei halvene eeldatavalt keskkonna vastupanuvõime. Kavandatud RB raudtee rajamisega seotud mõjusid on hinnatud RB põhiprojekti KMH raames. Ehitustegevuse käigus maaparandussüsteemid rekonstrueeritakse – olemasolevad kraavid puhastatakse või kaevatakse ümber. Truupide ehitusel tuleb järgida tavapäraseid veekaitse nõudeid, vältida tuleb pinnavee reostust ning maaparandussüsteemide toimimise halvendamist ehitustegevuse tõttu. Urge tee ja Tallinn-Rapla-Türi riigimaantee nr 15 (OR1220) Tallinn-Rapla-Türi tee km 26,2 ja Urge viadukti (BR1217) ehitusega, keskkonna vastupanuvõime oluliselt ei

vähene. KMH eelhinnangus on öeldud, et kui tegevuse kavandamisel tagatakse maaparandussüsteemide nõuetekohane toimimine, siis olulist negatiivset mõju maaparandussüsteemile ei kaasne. Ohtlike ainete sattumist sademevette riigi tee ja viadukti ehitamisel eeldada ei ole. Sademevee äravool objektilt on lahendatud viisil, mis ei kahjusta keskkonda ja maaparandussüsteeme.

Vastavalt majandus- ja tööstusministri 17.12.2024.a. määruse nr. 83, „Maa- ja Ruumiameti põhimäärus“ § 15 p. 7, Maa ja Ruumiamet on tutvunud Rail Baltica raudteetrassi ületava riigitee 15 (OR1220) Tallinn-Rapla-Türi tee km 26,2 põhitrassi ehitusega seotud 3170011 Urge teed ületava „Urge viadukti BR1217“ viadukti rajamise ehitusloaga ja KMH algamata jätmise otsuse eelnõuga ning on seisukohal, et keskkonnamõju hindamise eelhinnang ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise otsuse eelnõu on maaparanduse seisukohast asjakohane ning piisav ja nõustub ehitusloa menetluses keskkonnamõju hindamise algamata jätmisega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Sulev Taul
juhataja
Põhja büroo
Maaparanduse osakond

Mati Tõnismäe
+372 5380 4208 mati.tonismae@maaruum.ee